

Behoeftepeiling openbare (snel)laadinfrastructuur voor bestelwagens en vrachtwagens op BT A12

Inleiding

Steeds meer bedrijven verkennen de mogelijkheden om over te stappen op elektrische bestelwagens en vrachtwagens. Alle gerenommeerde truckmerken hebben inmiddels meerdere batterij-elektrische modellen beschikbaar. De actieradius van de voertuigen neemt steeds verder toe. En de komende jaren wordt in veel gevallen het omslagpunt bereikt waarbij de totale kosten gedurende de levensduur (TCO) van een elektrische bestel- of vrachtwagen gunstiger uitpakken dan van een dieselvariant. Daarnaast gaan steeds meer steden de komende jaren dieselveertuigen weren uit hun binnenstad door een zogenaamde Zero-Emissie zone voor logistieke voertuigen in te voeren. In Ede wordt per 1 januari 2030 een dergelijke zone rond het centrum ingesteld. Alleen emissievrije bestel- en vrachtwagens mogen vanaf dan de zone in. Ook gaan klanten steeds vaker duurzaamheidseisen stellen aan het transport van toeleveranciers.

Voor het opladen van elektrische voertuigen is laadinfrastructuur nodig. Om dit te realiseren op eigen terrein is investeringskracht, fysieke ruimte op het bedrijfsp perceel en netcapaciteit nodig. Vanwege netcongestie is het voor bedrijven momenteel niet (of zeer beperkt) mogelijk om een uitbreiding van het gecontracteerde vermogen van de eigen netaansluiting aan te vragen. En ook nadat het elektriciteitsnet is uitgebreid rond 2030 kunnen bedrijven uitdagingen blijven ondervinden om alle benodigde laadinfrastructuur op eigen terrein te realiseren. De gemeente onderzoekt daarom, samen met het landelijk programma Logistiek Laden, provincie Gelderland en de Vereniging Bedrijventerrein BT A12, de mogelijkheid om een openbaar (snel)laadplein voor elektrische vrachtwagens te realiseren op de kavel op de hoek van de Boylestraat/Bonnetstraat (braakliggend kavel gelegen ten zuiden van het tankstation). Dit laadplein zou dan voor zowel doorgaand vrachtverkeer op de aanliggende snelwegen als voor de bedrijven op BT A12 en omliggende bedrijventerreinen gebruikt kunnen worden. In de bijlage vindt u meer achtergrondinformatie over de ontwikkelingen van elektrisch vrachtvervoer.

Logistiek Laden in Ede



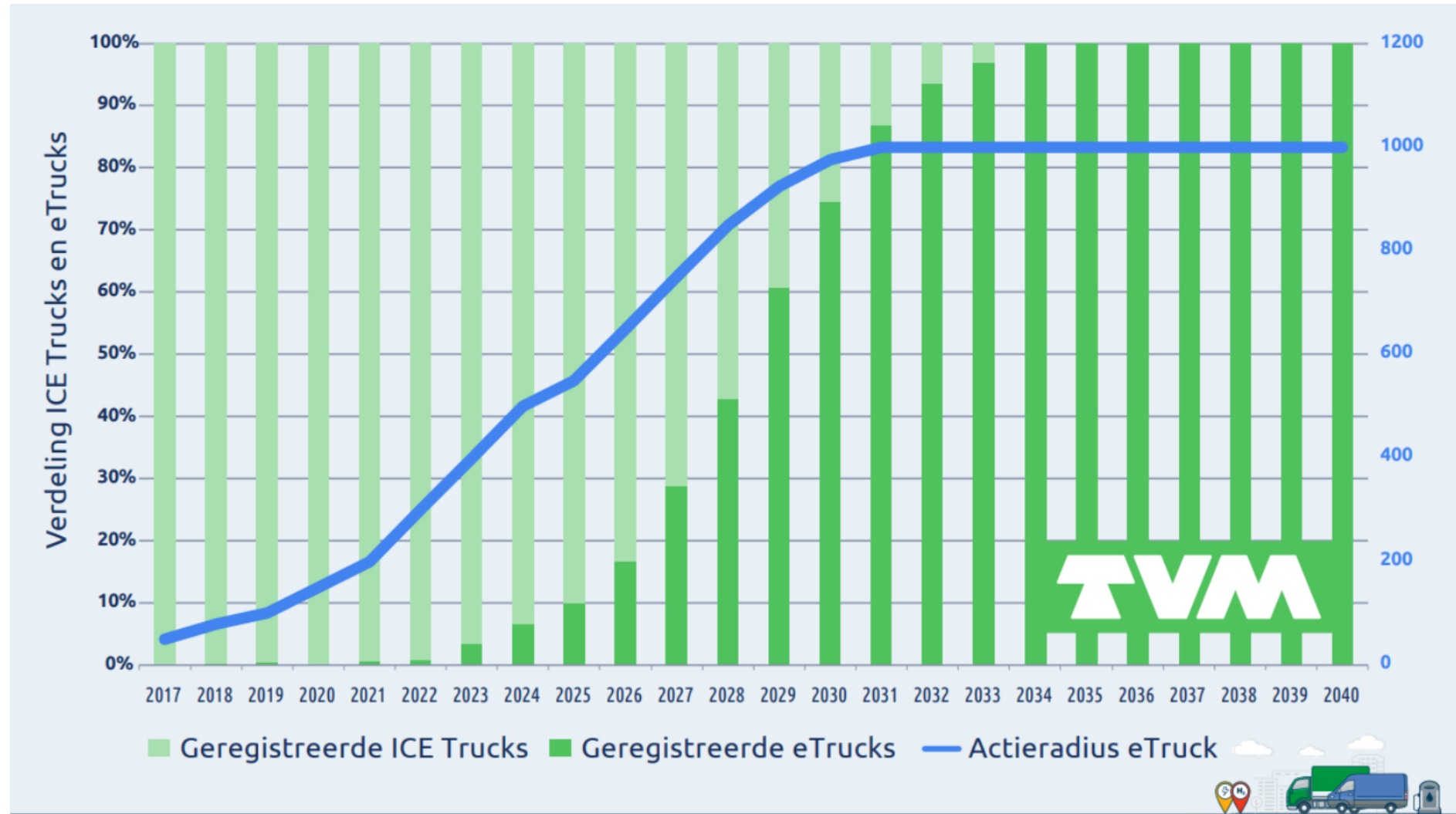
24-9-2024

Welke elektrische trucks zijn (komen) er op de markt?

- Mercedes e-actros 600 met een bereik tot 500 km (2025 leverbaar)
- Scania met een bereik tot 440 km
- Volvo FH Aero electric met een bereik tot 300 km



Aantallen elektrische trucks en actieradius



Hoe lang duurt het opladen van een truck?

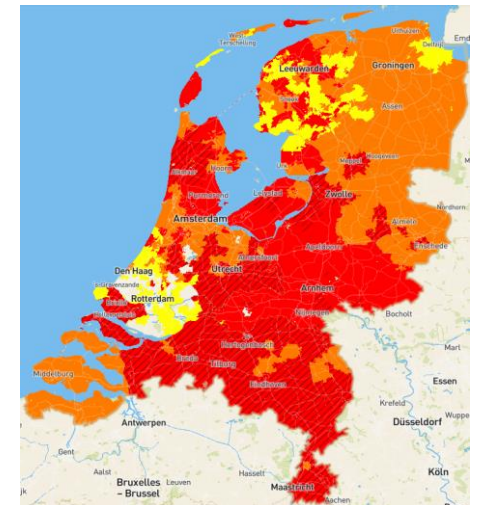
- Mercedes e-actros 600 kan 400-1000 kW DC opladen
- Scania kan 375 kW DC opladen
- Volvo FH Aero electric kan 250 kW DC opladen



- Een truck is binnen 1-2 uur volledig opgeladen als de benodigde capaciteit beschikbaar is

Waar moet ik dan opladen? Ik heb last van netcongestie..

- 80% van (NL'se) vrachtwagens laadt op eigen terrein: bedrijventerreinen
- Meten is weten. Door te meten krijg je inzichtelijk welke capaciteit wanneer beschikbaar is
- Kan ik bij mijn klanten opladen? Of ergens onderweg?
- Wie op het bedrijventerrein heeft nog stroom beschikbaar?



TCO elektrische truck nu al voordeliger dan diesel?

Bereken de kostenbesparing Om je eigen situatie door te berekenen heb je de volgende informatie nodig:

- Dieselprijs per liter (€/liter) •
- Elektriteitsprijs per kWh (publiek of privaat incl. investeringskosten) (€/kWh)
- Brandstofverbruik per 100 km (Diesel/100km)
- Elektriteitsverbruik per 100 km (kWh/100km)
- Gereden kilometer gedurende inzet (km/inzet)

TCO berekenen?

<https://topsectorlogistiek.nl/tco-vracht/>

<https://www.nijenhuisstrucksolutions.nl/tools>

Huidige situatie & toekomstplannen

Ondersteuning nodig in samenwerking, laadinfra of subsidies? Of weten wat je nu al kunt elektrificeren?

Corstian van Voskuilen

c.van.voskuilen@gelderland.nl

Technisch adviseur logistieke laadinfra

Jan van Rookhuijzen

j.van.rookhuijzen@gelderland.nl

Adviseur logistieke laadinfrastructuur

